



Tipps zur GARTENGERÄTEWartung

RASENMÄHER

- Zündkerze abziehen, da Unfallgefahr
- Reinigung, aber wie?
- Luftfilter immer oben!
 - **Luftfilter rechts** = nach links kippen
 - **Luftfilter links** = nach rechts kippen

Gut zu wissen!

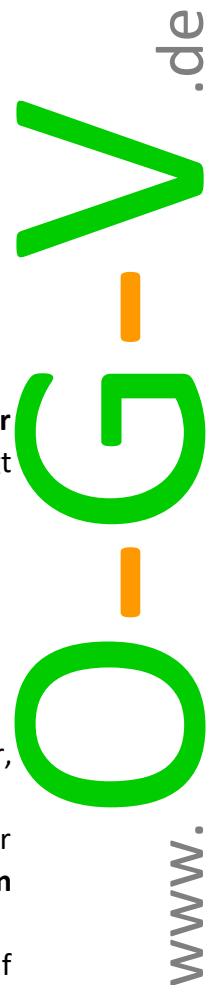
- Benzin, **KEIN E10**
- Tank entweder leerfahren, oder entleeren, **Benzinahn zu sonst läuft über Membrane Benzin ins Öl** (Ölverdünnung)
- Luftfilter reinigen.
- **Zum Messen prüfen und reinigen Gerät so kippen, dass Luftfilter immer oben ist.** Beim falschen Kippen läuft Motoröl in Filter und springt nicht mehr an.
- Messer muss nach dem Schärfen gewuchtet werden.
- Bowdenzüge ölen und überprüfen, Startseil prüfen.

Reinigung

- Rasenmäher unten reinigen mit Wasser, z.B. Hochdruck-Reiniger, Handfeger oder Bürste + Wasser, nicht zerkratzen.
- Nach dem Trocknen (mit Druckluft) einölen mit Pistole, Lappen oder Pinsel. **Öl z.B. Salat- oder (altes) Bio-Kettenöl – das verhindert bunten Rasen!**
- Rasenmäher zurückdrehen, oben reinigen, nicht mit Wasserstrahl auf Vergaser + Elektrik halten!
- Evtl. Luftfilter reinigen oder erneuern. Mit einem verölten Luftfilter (weil falsch gekippt) springt der Motor nicht an!
- Tank leeren / Benzin ablassen oder Benzinahn zu und Motor laufen lassen bis Vergaser / Düsen leer sind (Bio-Anteil im Sprit verklebt Düsen!)
- Bowdenzügen oben am Einlauf des Seils leicht einölen.
- Ölwechsel, wenn Öl dunkel ist

Hinweis bei E-Mäher:

Schraube am Messer ist aus Kunststoff wg. Isolierung!





MOTORSÄGE

- Ist meine Motorensägekette noch scharf?
- Wie **schärft** man sie richtig?
- Einstellen der **Kettenspannung**
- Der **richtige Sprit** / Kettenöl
- Persönliche Schutzausrüstung (PSA)



Gut zu wissen!

- Benzin: Sonderkraftstoff oder Eigengemisch → max. 3 Monate alt!
- Kettenöl: Mineralöl langlebig
- Biokettenöl: nicht länger als 2 Wochen im Maschine lassen, ansonsten entleeren und Pumpe spülen!
→ **Oder gleich mineralisches Öl verwenden!**
- Schwert prüfen auf Einlaufspuren, notfalls abrichten lassen, bzw. mit Feile Grad brechen.
- Bei Schwertmontage auf Sauberkeit zwischen Schwert und Gehäusefläche achten!

Reinigung

- Äußerliches reinigen mit Schnell-Entharzer, warmem Wasser und Handfeger oder Pinsel.
- Tankstellenmischung ablassen und Motor laufen lassen bis zum Stillstand. Kettenöl ganz ablassen, evtl. Tank mit Benzin spülen.
- Luftfilter mit Druckluft reinigen.
- Kettendeckel abnehmen, Innengehäuse reinigen wie Punkte 1. Kette prüfen, Kettenschiene auf Verschleiß prüfen (Grat), Kettenrad auf Verschleiß prüfen.
- Sonderkraftstoff + neues Kettenöl tanken. Probelauf ohne Kette und Deckel. Beim Probelauf Ölförderung an der Ölbohrung prüfen.
- Kette mit Schiene montieren, Deckel drauf, Kette **so** spannen, **dass sie auf halber Länge 1-2 mm durchhängt**. Keinesfalls zu stark spannen!

Neue Kette nach ca. 10 Minuten Arbeit prüfen + Nachspannen.

Kettenschutz nicht vergessen!

Sägeketten schärfen

- Geeignete Spannungsmöglichkeit schaffen, Schraubstock, Feilhilfe etc.
- Zum Feilen richtigen Feilendurchmesser wählen!
- Feilwinkel ca. 25° freihändig, oder mit Feilschablone.
- Nach dem Schärfen mit Schablone Tiefenbegrenzer prüfen.
- Motordeckel abnehmen und Luftfilter prüfen, evtl. reinige mit Druckluft.



FREISCHNEIDER + MOTORSENSEN

- Wie wickle ich **den Faden** richtig auf?
- Schärfe der Messer

Gut zu wissen!

- Benzin: Sonderkraftstoff (5 Jahre haltbar, gut für Membrane), oder Eigenmischung max. 3 Monate alt.
- **KEIN E10**, das macht die Membrane hart!
- Fadenkopf Wicklung prüfen, oder Messer prüfen.
- Messer nach dem Schärfen auswuchten, Startseil auf Verschleiß prüfen
- Zugseil ausgerissen → evtl. kürzen!
- Mähfaden als Rollenware: **in Kapsel kleine Menge Wasser einfüllen. Faden wird zäher, geschmeidiger / Faden in Wasser legen!**
- **Aufwickeln: Fadenmitte, dann rechtsherum wickeln.**

Reinigung

- Maschine mit Schnellentharzer reinigen siehe Motorsäge.
- Luftfilter mit Druckluft reinigen.
- Altbenzin ablassen, Sonderkraftstoff tanken zum Konservieren.
- Winkelgetriebe (**alle 50 Std.**): Stopfen entfernen + Spezialfett einfüllen, nicht zu viel!
- Schneidwerkzeug abnehmen: **Achtung Linksgewinde**, geht nach rechts auf. Alte Grasreste unter den Abdeckscheiben entfernen.
- Schneidwerkzeug evtl. schärfen + auswuchten.

AKKU HECKENSCHEREN

- **Pflege** für Heckenscheren

Gut zu wissen!

- Nach vorne / unten neigen, sonst läuft Öl ins Getriebe!
- Schneidgarnitur mit Schnellentharzer reinigen und abwaschen, abtrocknen mit Druckluft und mit dünnem Öl (Waffenöl oder WD40 – das verdrängt Wasser!) einölen.
- Probelauf.
- Kein Motoröl oder ähnliches. Messer verklebt + Motor versagt.
- Heckenscheren elektrisch, Benzin oder Akku – Messer regelmäßig mit Feinölspray schmieren.
- Harzbelag wird minimiert, Korrosionsschutz.
- Schneiden auf Verschleiß prüfen.

Wichtig:

- Akkus nicht in der Kälte liegen lassen, kann zu Totalausfall führen!
- Während der Winterpause evtl. einmal laden.



HANDWERKZEUGE

- Reb- / Astscheren: Schärfen der Klingen
- Stil am z.B. Besen, Hacke, Axt etc.

Reinigung

- Gartenscheren und Astscheren prüfen, reinigen und mit Feinöl einsprühen
→ Rostschutz, Harzbelag, Gelenke
- Schneidwerkzeug evtl. schärfen.



VIEL SPAß BEI DER GARTENARBEIT!